

DONNEES D'ENTREE

ARTICLE 1 ORGANISATION DE L' AIRE DE CARENAGE	2
ARTICLE 2 BATEAUX MANUTENTIONNES PAR L' ELEVATEUR A BATEAUX	2
2.1 Bateaux de plaisance	2
2.2 Bateaux de pêche	2
ARTICLE 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ANNUEL EFFECTUE PAR L' ELEVATEUR A BATEAUX.....	2
ARTICLE 4 DESCENTES DE CHARGE OCCASIONNEE SUR LE SYSTEME DE TRAITEMENT DES EAUX DE CARENAGE	3
ARTICLE 5 ACTIVITE DE CARENAGE.....	3
ARTICLE 6 BILAN D'EAU ESTIME.....	3
ARTICLE 7 CARACTERISTIQUES DES EFFLUENTS A TRAITER	4

ARTICLE 1 Organisation de l'aire de carénage

Le terre-plein de carénage du port à flot de Pornichet comprend :

- L'aire de carénage (1000m²),
- La zone de roulement de l'élévateur à bateaux de 25 tonnes (800m²) ;
- L'unité de traitement des eaux de carénage.

Voir plan « Aire de carénage – Projet d'aménagement – Plan PL05 A – 16 janv 2026 » (pièce annexe 10qq).

L'aire de carénage peut soit accueillir :

- 14 emplacements de 10,5 m de long x 5,7 m de large ;
- 7 emplacements de 21 m de long x 5,7 m de large.

ARTICLE 2 Bateaux manutentionnés par l'élévateur à bateaux

2.1 Bateaux de plaisance

Long bateaux	Port d'échouage	Port à flot
< 5m99	124	73
De 6m à 6m49	100	102
De 6m50 à 6m99	80	113
De 7m à 7m49	50	85
De 7m50 à 7m99	50	125
De 8m à 8m49	20	53
De 8m50 à 8m99	20	45
De 9m à 9m49	10	41
De 9.5 à 10m	10	75
De 10m à 10,5m	5	36
De 10,5 à 11m	5	31
De 11m à 11,5m	0	23
De 11,5m à 12m	0	19
De 12 à 12,99	0	38
De 13m à 13,99m	0	17
De 14m à 14,99m	0	10
De 15m à 15,99m	0	0
De 16 à 17,99m	0	5
De 18 à 20m	0	0
De 20 à 26m	0	3
Total	474	894

Ainsi, la longueur moyenne des bateaux de plaisance est de :

- 9 mètres pour le flot à flot seul ;
- 8 mètres pour l'ensemble des 2 ports.

2.2 Bateaux de pêche

Sans objet.

ARTICLE 3 Nombre de mouvements annuel effectué par l'élévateur à bateaux

L'élévateur à bateaux effectue en moyenne 1400 mouvements par an.

L'on peut ainsi estimer 700 carénages, au minimum, par an.

ARTICLE 4 Descentes de charge occasionnée sur le système de traitement des eaux de carénage

En vue de définir les classes de résistance des regards de visite, tampons d'assainissement, trous d'homme, caniveaux ...des équipements enterrés, il sera pris pour hypothèse la descente de charge occasionnée par la roue de l'élévateur à bateaux.

Poids à vide de la machine : 17 tonnes.
Charge maximale d'utilisation : 25 tonnes.
Pneumatiques :
 caractéristiques : 12.00 – 24 24pr.
 pression de gonflage : 10 bars.
Entr'axe des poteaux : 6 à 6,5 mètres.

ARTICLE 5 Activité de carénage

Rinçage des bateaux ;
Ponçage de l'antifouling et application d'un nouvel antifouling ;
Peinture.

Voir § « 3.2 Description des activités des chantiers et de la pollution engendrée » du document de synthèse de 10 audits de chantiers de carénage de l'AELB – V6 du 15 mai 2024 (pièce annexe 10b2).

ARTICLE 6 Bilan d'eau estimé

Bateau « type » considéré :
 Longueur moyenne : 9 m,
 Largeur moyenne : 3 m,
 Tirant d'eau moyen : 0,95 m.

Surface carénée : 25 m²

Nombre de carénage simultané : 14.
Nombre de carénage annuel : 700.

Durée d'un carénage : 30 mn.
Consommation des karchers : 900 litres/heure.

Consommation journalière de pointe :
 6,3 m³ (900l/h x 30mn x 14).
 3,5 l/s (900l/h / 3600 x 14).
Consommation annuelle : 315 m³ (900l/h x 30mn x 700).

Période de carénage :
 mi-mars – fin juin, soit 3,5 mois (15 semaines ; 75 jours) ;
 mi-sept – fin nov, soit 2,5 mois (11 semaines ; 55 jours) ;
Consommation journalière moyenne : 315 m³ / (130 jours) = 2,4 m³.

ARTICLE 7 Caractéristiques des effluents à traiter

Paramètre	Valeur minimale	Valeur maximale
pH	7	8
Matières en suspension (mg/L)	10	400
DCO (mg/L O2)	30	500
Arsenic (µg/L)	0	30
Plomb et composés (µg/L)	0	200
Zinc et composés (µg/L)	590	30 000
Nickel (µg/L)	5	110
Cuivre et composés (µg/L)	250	12 000
Cadmium (µg/L)	0	46
Hydrocarbures totaux (mg/L)	1	200
Mercure (mg/L)	0	0.001
Fer + Aluminium (mg/L)	0.7	2
Etain (µg/L)	0	260
Chrome VI (µg/l)	0	5
TBT et composés de dégradation (µg/L)	0	34
Pesticides totaux (irgarol, diuron, isoproturon, simazine, lindane)	0	40

X
XXX
X